HYPROC SHIPPING COMPANY

BULLETIN HYPROC SC

• 1er Trimestre • Janvier-Février-Mars 2024 •

SOMMAIRE

Visite de travail du Ministre des transports au CAP-Hyproc.....01

Hyproc SC auditée pour l'ISM Code les normes ISO 9001-2015 et ISO 14001-2015….03

Organisation des "Hyproc's Technical Days" : un engagement dans l'excellence……05

Exercice de simulation : l'équipage démontre son professionnalisme lors d'une simulation d'urgence en mer……07

Accostage et amarrage réussis du méthanier "Ougarta" au port de Skikda……09

Session inaugurale de formation dispensée par l'ENSM Bousmail au CAP Hyproc……..10

Formation sur le Système de Gestion de la Santé et de la Sécurité au Travail norme ISO 45001:2018……..12

Un séminaire dédié à la loi de finances 2024 au CAP-Hyproc.....14

Une journée dédiée à la sensibilisation sur la procédure de passation des marchés……...15

Norme ISO 45001 : Amélioration de la Santé et de la Sécurité au Travail.....16

Visite de travail du Ministre des transports au CAP-Hyproc

Signature d'une convention de partenariat stratégique pour le perfectionnement des cadres du secteur maritime

En date du 28 janvier 2024, le Ministre des transports, M. Mohamed EL-HABIB ZAHANA, a entrepris une visite de travail au Centre d'Accueil et de Perfectionnement, CAP-Hyproc à Mostaganem. Accompagné du Wali de Mostaganem, M. Ahmed BOUDOUH, ainsi que d'une délégation de haut niveau composée de représentants des autorités locales, cette visite a marqué le début d'une collaboration prometteuse entre Hyproc et l'École Nationale Supérieure Maritime - ENSM de Bou-Ismail, à Tipaza.

Dès son arrivée, le Ministre a été chaleureusement accueilli par le Président Directeur Général de la compagnie, M. Abdennacer BEHLOULI, entouré de son équipe de direction et des managers de l'entreprise et en présence du partenaire social.

L'événement phare de cette journée a été la signature d'une convention de travail entre l'ENSM de Bou-Ismail, représentée par son directeur M. Azzedine KERMA, et la compagnie Hyproc, dirigée par son PDG, M. Abdennacer BEHLOULI.

Cet accord vise à ouvrir les portes de formations de pointe aux cadres du secteur maritime, notamment sur les simulateurs de pointe disponibles au Cap-Hyproc.

Au cours de la visite ministérielle, M. Abdennacer BEHLOULI a présenté en détail les infrastructures du CAP-Hyproc aux membres de la délégation, mettant en avant les capacités d'accueil exceptionnelles du centre ainsi que les moyens de formation avancés, notamment les simulateurs de navigation maritime de haute technologie, les offres de formation ciblant les volets du Ship handling phase1 et phase 2, le BRM, l'INS, le passage planning et toutes les formations passerelles. L'ensemble des simulateurs full mission et cabines sont conformes au standard DNVGL-ST-0033 et de Classe A, et permettent l'exploitation de toutes les missions de l'équipe passerelle. Un grand choix de navires et de zones de navigation est disponible sur les simulateurs, le Centre d'Accueil et de Perfectionnement CAP-Hyproc a élaboré des packages de formation dédiées aux principales activités à bord des navires dont les intitulés sont « Bridge operations » et « Engine operations », et prend en charge la certification des formations « distance course »

proposées par les partenaire de la compagnie Hyproc tel que les ECDIS spécifiques, destinés à perfectionner les compétences des navigants.

En conclusion, la visite a suscité un vif intérêt des membres de la délégation, conduite par le Ministre des transports et le Wali de Mostaganem qui ont exprimé leurs remerciements aux responsables de la compagnie, en encourageant Hyproc à persévérer dans cette voie prometteuse, soulignant l'importance cruciale de cette collaboration pour l'avancement du secteur maritime national. Une étape stratégique vers l'élévation des standards de formation et d'excellence au sein de l'industrie maritime algérienne.

Hyproc SC auditée pour l'ISM Code
les normes ISO 9001-2015 et ISO 14001-2015

Hyproc Shipping Company a récemment passé avec succès un audit rigoureux mené par Bureau Veritas. L'audit, qui s'est déroulé du 6 au 8 février 2024, a examiné de près plusieurs aspects essentiels de l'entreprise, notamment son Document of Compliance (DOC) conformément au Code ISM pour son audit annuel, ainsi que les normes ISO 9001 : 2015 et ISO 14001 : 2015 pour les audits de surveillance.

Ce processus a mis en lumière les structures cruciales de l'entreprise, telles que la structure A&C (Audit & Conformity) et la structure MO (Marine Operations), supervisées par le DP (Designated Person).

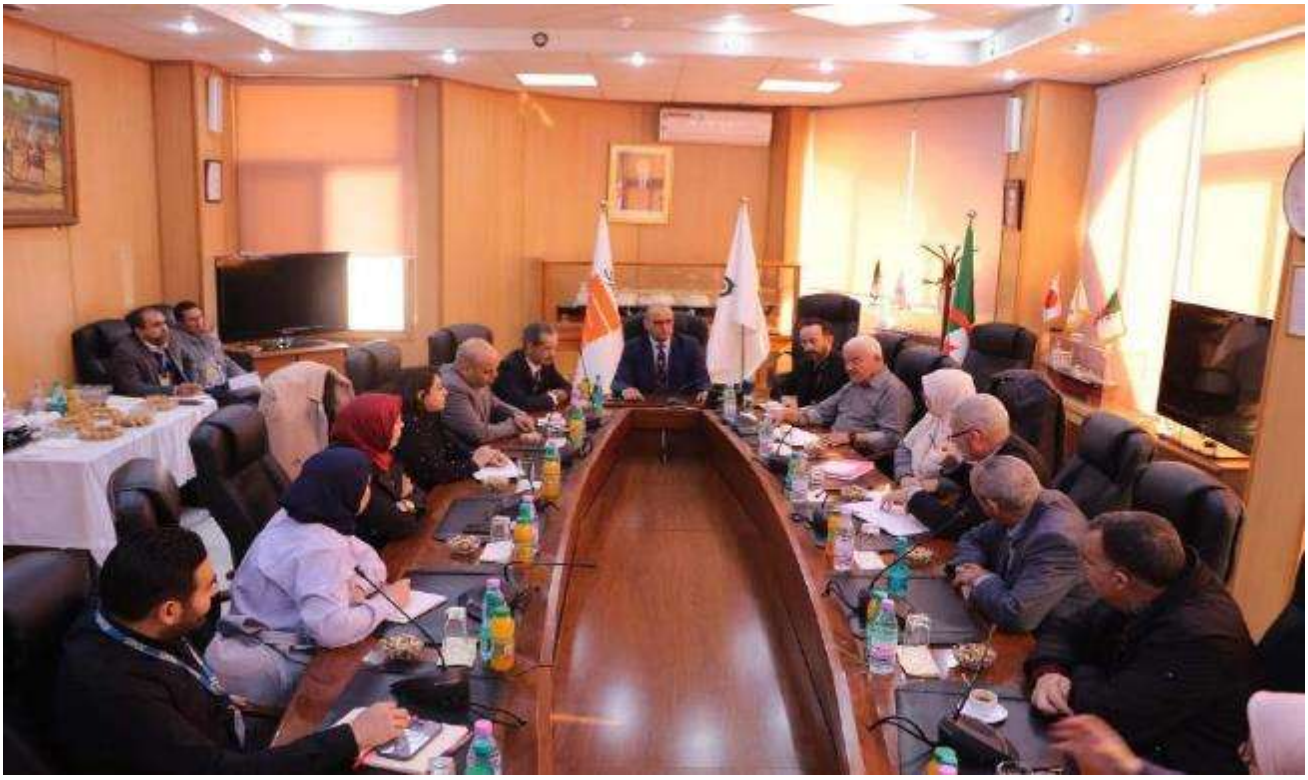
Malgré la profondeur de l'audit, aucun point d'observation n'a été noté, ceci démontre l'engagement et le sérieux de l'entreprise envers la conformité et la qualité.

Hyproc SC avait déjà mis en place des mécanismes efficaces pour traiter les observations des auditeurs, avec des réunions périodiques et un plan d'action détaillé, ce qui a permis de résoudre la majorité des questions identifiées.

En outre, les audits des normes ISO 9001 :2015 et 14001 :2015 ont impliqué d'autres départements de l'entreprise sous la supervision du QHSE. L'objectif était de détecter les faiblesses et de suggérer des pistes d'amélioration pour garantir une amélioration continue.

Cet audit, qui n'a révélé aucune non-conformité, revêt une importance capitale pour Hyproc Shipping Company. Il offre à l'entreprise une précieuse opportunité d'évaluer et d'améliorer son système de management, soulignant son engagement envers l'excellence opérationnelle et la satisfaction de ses parties prenantes.

La compagnie demeure ouverte à toute possibilité d'amélioration afin de maintenir son niveau de management au plus haut standard international, illustrant ainsi son engagement envers l'excellence et la constante amélioration.



Organisation des "Hyproc's Technical Days" : un engagement dans l'excellence

Dans le cadre de la mise en œuvre de la clause 12 et de l'annexe H du Contrat relatif à la "Certification ISM/ISPS/MLC/ISO de la Compagnie et de ses navires" liant Hyproc et l'organisme de certification "Bureau VERITAS", les deux entités ont uni leurs efforts pour organiser les journées "Hyproc'S Technical Days 2024". Cet événement majeur s'est déroulé au Centre d'Accueil et de Perfectionnement CAP-Hyproc à Mostaganem les 8 et 9 janvier 2024.

A l'ouverture du séminaire le Président Directeur Général de Hyproc, M. Abdenacer BEHLOULI a donné une allocution où il a mis l'accent sur l'importance de l'organisation de telles journées, avant de passer la parole à M. Christophe CHAUVIERE, Directeur du Bureau Veritas pour le Sud-ouest de l'Europe et l'Afrique du Nord.

Ces journées techniques conçues par BV, en collaboration avec les structures QHSE (Quality, Health, Security, Environment) et Human Resources de Hyproc, avaient pour but de renforcer les compétences et les connaissances des acteurs clés de l'opérationnel au niveau de la compagnie, en mettant l'accent sur les normes et réglementations actuelles et à venir. Les experts du Bureau Veritas, ont présenté des communications, couvrant divers aspects cruciaux du secteur maritime, dont les EU ETS/MRV, IMO dela MARPOL ANNEXE VI (SEEMP, DCS, CII, MED SECA, les SMART SHIP, la CYBER SECURITY NOTATION, les ON-BOARD / ASHORE MANAGEMENT OF CERTIFICATES.

Ces sujets parmi d'autres, ont été soigneusement sélectionnés pour répondre aux préoccupations actuelles et futures de la compagnie, en matière de normes et des nouvelles techniques de l'industrie maritime.

Les journées ont été dédiées à une audience spécifique, notamment les états-majors et cadres, le personnel de

l'administration maritime algérienne, les affréteurs, ainsi que des représentants d'entreprises telles Sonatrach, Naftal, EMTNV, CNAN NORD et CNAN MED, DMMP/GDMMP. Les participants comprenaient également des navigants et des sédentaires des structures MO, FM, MT, Manning, Procurment, ainsi que des ingénieurs et cadres des divisions opérationnelles.

Au cours de cette rencontre, les participants ont eu l'occasion d'engager des discussions approfondies et de partager des informations cruciales sur les thèmes techniques et règlementaires du secteur maritime. Les experts présents ont offert un aperçu approfondi des dernières évolutions et des meilleures pratiques, suscitant un dialogue fructueux entre les parties prenantes.

En définitive, cette rencontre a offert aux participants l'opportunité d'entamer des discussions et de partager des informations portant sur les sujets techniques et réglementaires actuels. De plus, ils ont eu la possibilité d'approfondir leurs connaissances en échangeant avec des experts spécialisés dans les normes et réglementations de l'industrie maritime.

Exercice de simulation : l'équipage démontre son professionnalisme lors d'une simulation d'urgence en mer

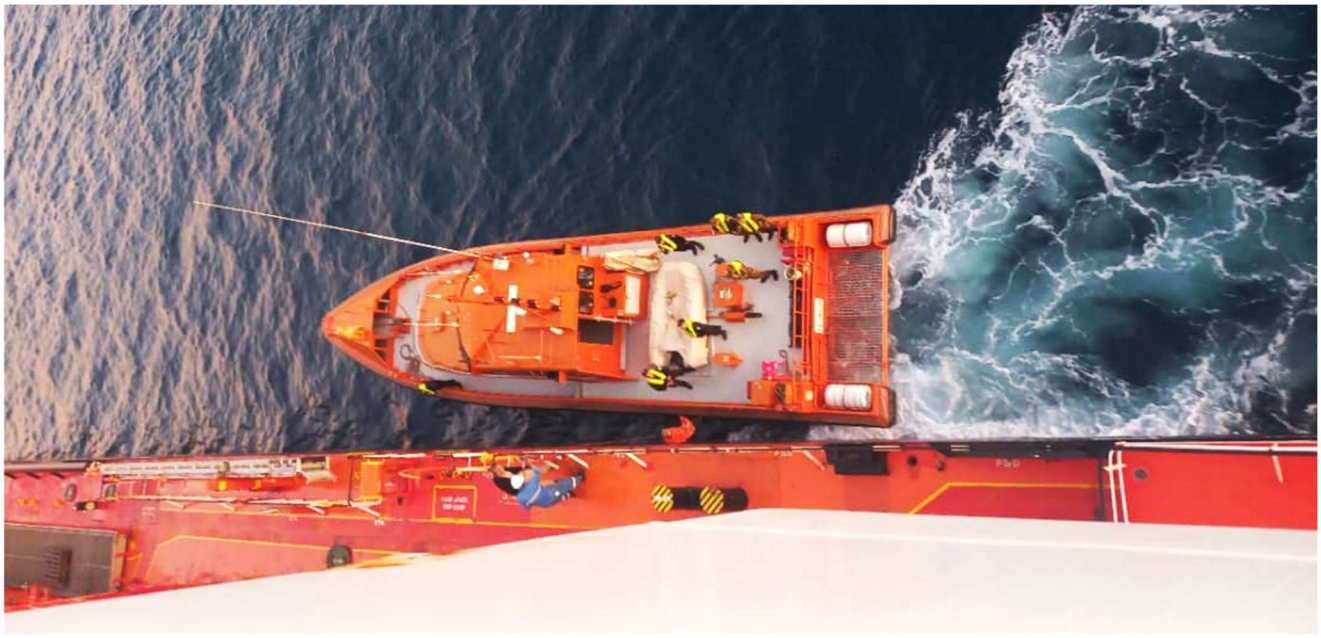
L'équipage du navire Hassi Berkine a brillamment orchestré un exercice crucial d'évacuation médicale par hélicoptère en étroite collaboration avec les autorités maritimes le 14 Février 2024. Cet exercice, réalisé dans le cadre de leur engagement constant envers la sécurité maritime, a été conçu pour simuler une situation d'urgence impliquant une blessure grave nécessitant une évacuation médicale d'urgence.

Sous la supervision du capitaine du navire et en coordination avec les autorités compétentes et les membres du Comité de Sécurité Terre (CST) de Hyproc, l'équipage a rapidement mis en œuvre les protocoles d'urgence préétablis. Le scénario simulé comprenait des étapes critiques telles que la stabilisation du blessé, la notification des autorités compétentes ainsi que la préparation minutieuse de l'évacuation par hélicoptère.

Malgré la pression de la situation simulée, l'équipage du Hassi Berkine a fait preuve d'un calme remarquable et d'une exécution professionnelle, garantissant que toutes les procédures ont été suivies avec précision.

La coordination efficace entre les membres d'équipage du navire et les services de secours maritimes a permis une évacuation réussie dans les délais impartis. L'hélicoptère de secours est arrivé rapidement sur les lieux, permettant au blessé d'être transféré vers un établissement hospitalier pour recevoir les soins nécessaires.

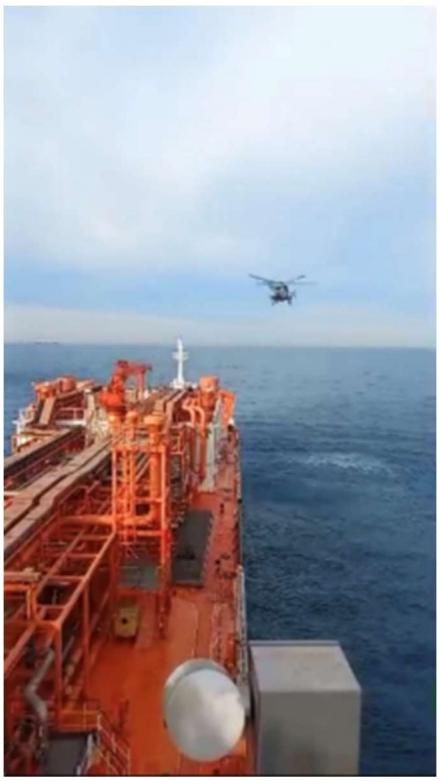
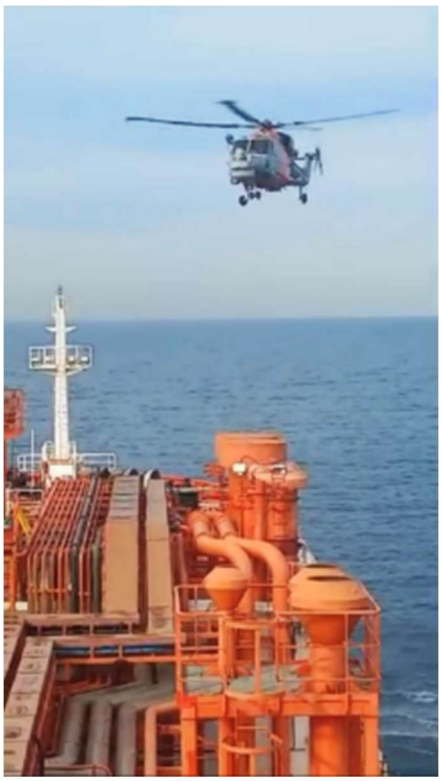
Ce succès témoigne non seulement de la préparation et du professionnalisme de l'équipage du Hassi Berkine, mais souligne



également l'importance de la formation continue et de la collaboration entre les navires et les autorités maritimes pour garantir la sécurité en mer.

Après l'exercice, des séances de débriefing ont été organisées pour évaluer les performances de l'équipage et identifier les domaines d'amélioration potentiels. Ces exercices constituent une occasion de renforcer les pratiques de sécurité à bord et de mieux préparer l'équipage face à d'éventuelles situations d'urgence en mer.

La réussite de cet exercice d'évacuation médicale sur le navire Hassi Berkine démontre l'engagement inébranlable de la compagnie et des autorités maritimes envers la sécurité maritime et la protection des équipages en mer. Il souligne également l'importance de la collaboration entre les navires et les autorités maritimes pour garantir des opérations sûres et efficaces en mer.

Accostage et amarrage réussis du méthanier "Ougarta" au port de Skikda

L'entreprise Sonatrach a annoncé le 12 mars dernier la réussite de l'opération d'accostage et d'amarrage au port de Skikda, pour la première fois d'un méthanier de grande taille, en l'occurrence le navire Ougarta, au nouveau terminal de GNL IM3.

Cette réalisation a été accueillie avec satisfaction par Sonatrach, la société mère, au vu du succès de l'opération qui a eu lieu le 9 mars dernier.

Il convient de souligner que cette initiative s'inscrit dans le cadre d'un test de haut niveau visant à évaluer la capacité du nouveau terminal à accueillir efficacement et en toute sécurité les navires, suite à l'agrandissement du port pétrolier de Skikda.

Cela démontre l'engagement de Sonatrach et de Hyproc à augmenter les capacités de chargement et de transport au port de Skikda.

Il est bon de rappeler que le méthanier Ougarta, construit en 2017, a une longueur totale de 291 mètres et une largeur de 46 mètres, avec une capacité de 171 800 mètres cubes.

Session inaugurale de formation dispensée par l'ENSM Bousmail au CAP Hyproc

Suite au succès de la première session de la formation STCW organisée au CAP-Hyproc, en partenariat avec l'École Supérieure Maritime de Bousmail (ENSM) du 17 au 21 mars 2024, axée sur la formation Basic Training for Oïl and Chemical Tanker Cargo Operations, une nouvelle série de formations a été programmée. L'attention, cette fois-ci s'est portée sur le RADAR – ARPA Opérationnel - O, avec une subdivision en deux niveaux distincts : Opérationnel (ARPA-O) et Directionnel (ARPA – M).

Ce cours a été animé par un trio de formateurs : M. LAHYANI en tant que principal instructeur, assisté de M. DERARDJA et de M. SEHHADJI Abdechafik. La session a débuté le 24 mars 2024 et s'est déroulée sur une durée de cinq jours.

Il est important de souligner que cette formation est un prérequis pour tous les officiers navigants, sur des navires équipés d'ARPA (Aide au Tracé Radar Automatique). De plus, une formation avancée similaire sera proposée ultérieurement aux Commandants et aux Seconds Capitaines. Cette initiative vise à enseigner les meilleures techniques d'évitement de collisions et de navigation, selon un calendrier annuel.

Il est pertinent de noter que les systèmes ARPA sont principalement développés pour prévenir les collisions en mer. Ils permettent d'éliminer la nécessité de suivre manuellement les cibles, sur un écran radar ou un autre dispositif de suivi, car les participants apprennent

des techniques d'anticollision et de navigation grâce à ces systèmes. En somme, les ARPA sont principalement utilisés pour renforcer les capacités d'anticollision en mer.

Il faut noter que ce type de formation était auparavant exclusivement dispensé à l'École Nationale Supérieure Maritime (ENSM) de Bousmail.

Enfin, cette coopération entre le CAP-Hyproc et l'ENSM de Bousmail suscite une grande satisfaction au sein de l'équipe formatrice, en ce qui concerne la formation des cadres du secteur maritime. En facilitant l'accès à ces formations de haut niveau, cette initiative vise à renforcer la sécurité et l'efficacité dans le domaine maritime, tout en offrant de nouvelles perspectives aux professionnels de ce secteur.

Formation sur le Système de Gestion de la Santé et de la Sécurité au Travail norme ISO 45001:2018

Le Centre d'Accueil et de Perfectionnement (CAP) de Mostaganem a lancé une formation sur la norme ISO 45001 :2018, relative au système de gestion de la santé et de la sécurité au travail. Cette première session a débuté le 10 janvier 2024 et s'est déroulée sur une période de trois jours (10, 11 et 14 janvier 2024), sous la direction du formateur du Bureau Veritas M. BENRABAH Belkacem. Le déclenchement de cette formation découle de

l'initiative de la Direction QHSE en collaboration avec la Direction des ressources humaines, en réponse aux objectifs planifiés par la Direction Générale de la compagnie.

Cette formation émane de l'engagement de la Compagnie d'aller de l'avant au-delà des exigences règlementaires SOLAS et MLC2OO6 en vigueur dans le domaine de la santé et la sécurité au travail (S&ST) pour atteindre l'excellence avec la certification à la norme ISO 45001:2018 ainsi que son maintien. Ce processus de certification inclus la phase de formation à cette norme S&ST pour le personnel impliqué dans les activités liées à la S&ST. Il convient de noter que Hyproc Sc entretient une relation avec le Bureau Veritas (BV) sur deux aspects principaux. Le premier lié à la classification d'une partie de notre flotte alors que le deuxième est lié à la certification règlementaire (ISM, ISPS et MLC 2006) et normative (ISO 9001/14001/45001 et autres) des sièges et de la flotte.

Il est important de signaler que durant le dernier contrat liant les deux parties depuis 2019 en matière de certification, Hyproc avait renouvelé sa certification de son système de management de la sécurité sur la norme ISO 9001:2015, obtenu sa certification sur la norme ISO 14001-2015 et est en cours de préparation pour la certification à la norme ISO 45001-2018 de ce système.

Un débat fructueux a également entouré cette formation, avec une participation active des managers présents qui ont clarifié de nombreuses exigences contenues dans la norme ISO-45001 version 2018 et qui reste la première norme en matière de S&ST élaboré par l'organisation ISO.

Un séminaire dédié à la loi de finances 2024 au CAP-Hyproc

Le mercredi 3 janvier 2024, la Direction des Ressources Humaines de la compagnie a orchestré en collaboration avec la "Sonatrach Management Academy" (SMA) un séminaire dédié à la loi de finances 2024.

Sous la direction de M. Mohamed Abbas MAHERZI, docteur en économie, cet événement a pris place dans la salle des conférences du CAP-Hyproc à Mostaganem, réunissant les cadres, les chefs de structures, et en tête de l'assemblée, le Président Directeur Général de Hyproc M. Abdenacer BEHLOULI.

M. MAHERZI a inauguré le séminaire en exposant en détail les dispositions législatives de la LF 2024. Par la suite, l'accent a été mis sur plusieurs aspects cruciaux de la LF2024, notamment les indicateurs du cadrage macroéconomique et financier pour l'exercice 2024 et les équilibres budgétaires, ainsi que les projections à moyen terme pour la période 2024-2026.

L'intervenant s'est également penché sur l'analyse des mesures fiscales, en mettant l'accent sur les taxes sur le chiffre d'affaires (CTCA) - TVA, ainsi que l'analyse des mesures de procédures fiscales (CPF) liées au contrôle et au contentieux. Une attention particulière a été

accordée à une présentation détaillée couvrant l'analyse des mesures fiscales diverses, des mesures domaniales, et des dispositions diverses.

Le séminaire a également inclus un rappel des principales dispositions de la loi de finances rectificatives (LFR) de 2023, suivi par un exposé approfondi sur les principaux textes législatifs et réglementaires à caractère économique, publiés au cours de l'exercice 2023.

Enfin, M. MAHERZI a clôturé le séminaire en examinant les dispositions de la nouvelle loi sur les modalités de concession du foncier économique (Loi N° 23 – 17 du 15/11/2023).

Cet événement a fourni aux participants une compréhension approfondie des implications de la loi de finances 2024 et des changements significatifs dans le paysage fiscal et économique.

Une journée dédiée à la sensibilisation sur la procédure de passation des marchés

Le 4 mars 2024, la Direction des Ressources Humaines de l'entreprise a organisé une journée dédiée à la vulgarisation de la procédure de passation des marchés révisée. Cette séance, dirigée par M. Amine BENDAHOU, Directeur de la Cellule Centrale des Marchés de l'Entreprise, et Mme Amina HAYANE, Chef de Département Réglementation et Contrats, s'est tenue dans la salle des conférences du CAP Hyproc. Elle a rassemblé les directeurs des différentes structures, les cadres supérieurs et les membres de commissions de contrôle de conformité de l'entreprise, avec la participation du Président Directeur Général, M. Abdennacer BEHLOULI.

L'objectif principal de cette journée était de familiariser le personnel avec la révision N°02 de la procédure de passation des marchés, approuvée et mise en œuvre dans le cadre des activités de la compagnie. L'accent a été mis sur le renforcement des compétences et des connaissances du personnel pour une gestion efficace des marchés, un aspect crucial pour le bon fonctionnement de notre organisation.

Il est important de souligner que des sessions de formation de trois jours seront offertes à l'ensemble du personnel impliqué dans le secteur des achats.

Norme ISO 45001 : Amélioration de la Santé et de la Sécurité au Travail

ISO 45001 est la norme élaborée par l'ISO pour les organisations soucieuses d'améliorer la sécurité de leurs employés, de réduire les risques sur le lieu de travail et de créer des conditions de travail meilleures et plus sûres. Par ailleurs, elle revêt une importance capitale dans le secteur du transport maritime des hydrocarbures et des produits chimiques.

Objectif de l'ISO 45001

L'ISO 45001 a pour mission de créer des environnements de travail sûrs et sains. Elle encourage les entreprises à évaluer de manière systématique les risques liés à la santé et à la sécurité des travailleurs. Dans le contexte du transport maritime, où les dangers sont omniprésents, cette norme offre un cadre essentiel pour prévenir les accidents et protéger les employés.

Gestion proactive des risques

Le transport maritime des hydrocarbures et des produits chimiques implique des risques significatifs tels que les fuites, les explosions, les incendies et les intoxications. L'ISO 45001 permet d'identifier ces risques spécifiques et de mettre en place des mesures préventives.

Voici comment elle contribue à réduire les incidents :

1. **Évaluation des dangers** : Les entreprises évaluent les dangers potentiels liés aux opérations maritimes, de chargement et de déchargement et aux procédures d'entretien des navires.
2. **Planification et mise en œuvre** : L'ISO 45001 encourage la planification proactive des mesures de sécurité, la formation du personnel et la mise en œuvre de protocoles d'urgence.
3. **Surveillance continue** : Les entreprises surveillent régulièrement leur performance en matière de santé et de sécurité, identifiant les domaines à améliorer.

Avantages de l'ISO 45001

Les avantages de l'ISO 45001 sont multiples :

1. **Réduction des coûts** : Moins d'accidents signifie moins de coûts liés aux soins médicaux, aux arrêts de travail et aux perturbations opérationnelles.
2. **Réputation renforcée** : Les entreprises qui adoptent cette norme démontrent leur engagement envers la sécurité des travailleurs, ce qui améliore leur image auprès des clients, des partenaires et des investisseurs.
3. **Conformité aux réglementations** : L'ISO 45001 aide les entreprises à respecter les lois et règlements en matière de santé et de sécurité.
4. **Résilience face aux urgences** : Les protocoles de gestion des situations d'urgence réduisent les risques de perturbations majeures.

En définitive, l'ISO 45001 est un outil essentiel pour garantir la sécurité des travailleurs dans le secteur maritime. Elle favorise une approche proactive et responsable en matière de santé et de sécurité au travail. Les entreprises qui la mettent en œuvre contribuent à protéger leurs employés tout en renforçant leur performance globale.

"Bulletin Hyproc SC" est une publication de **Hyproc Shipping Company -** Cellule de Communication de l'Entreprise – CCE
Siège Social : Zhun USTO – BP 7200 ES-SEDDIKIA – Oran 31025 – ALGERIE –Tél : 213 41.82.15.15 / 82.16.16 Fax : 213 41.82.18.18
Divisions Opérationnelles : BP 60 Zone Industrielle Arzew –Oran 31200 – ALGERIE – Tél : 213 41.79.38.55 Fax : 213 41.79.34.45
Site web: www.hyproc.dz – **Email:** hyproc@hyproc.dz